

Dimetra - Holland maakt optimaal gebruik van MICHELIN Multi-Lives



Internationaal Transportbedrijf



Familiebedrijf, Dimetra Holland BV in Scherpenzeel, bestaat sinds 1976 en heeft zich gespecialiseerd in groupagevervoer van en naar Zwitserland. Zij verzorgen geconditioneerde palletzendingen en temperatuurgevoelige goederen zijn dus bij hen in goede handen. Ook is Dimetra specialist in volume- en machinetransporten. Het wagenpark telt circa 43 trekkende eenheden en alle voertuigen zijn uitgerust met een ADR pakket zodat zij zonder problemen ook "gevaarlijke" stoffen veilig en kundig op de plaats van bestemming kunnen brengen. Dankzij het B3 alarmsysteem kunnen zij ook diefstalgevoelige producten vervoeren.



95% van Dimetra's wagenpark is uitgerust met MICHELIN banden, en wagenpark-beheerder, Jan van de Waerdt, is erg enthousiast over het MICHELIN 4-levens concept. Door optimaal gebruik te maken van de 4-levensstrategie: aankoop nieuwe band, herprofilen, MICHELIN Remix en weer herprofilen, wordt het potentieel van een band volledig benut. Het herprofilen van de banden gebeurt in eigen werkplaats en voor de Remix vernieuwing gaan de karkassen naar de Michelin fabriek. Daar worden de banden vernieuwd met identieke materialen en productieprocessen, zoals die ook gebruikt worden voor nieuwe banden.



Met de komst van het MICHELIN Save4Life programma is niet alleen de informatiestroom verbeterd. Ook worden de karkassen die ingestuurd worden voor Remix extra beloond met Truckmiles. Bij Dimetra worden de Truckmiles voornamelijk ingewisseld voor werkplaats-artikelen maar in de webshop zijn ook tal van andere producten te vinden.



Sinds invoering van de 4-levensstrategie bij Dimetra, zijn de brandstofkosten ten opzichte van een aantal jaren gelijk gebleven terwijl de vermogens van vrachtwagens en de gewichten van de ladingen juist zijn toegenomen. In Zwitserland is sinds een aantal jaren 40ton toegestaan wat vroeger 29.4ton was. Ook rijdt Dimetra meer met koelopleggers dan voorheen, waren dat er in 2005 nog 6, inmiddels rijden er 16. Ondanks dat besparing moeilijk is aan te tonen concludeert Jan van de Waerdt dat de rolweerstand van banden is afgenomen. En dankzij het Multi-Lives concept van MICHELIN banden daalt de bandenpost bij Dimetra nog steeds. Dit laatste geldt overigens alleen als je de prijsstijgingen niet meerekent.